

RICETTORE 8 - Municipio
Via Madonna



Il ricettore R8 è stato collocato davanti al Municipio di Pescantina che giace in una zona di classe IV (limiti: 65 e a 55 dBA rispettivamente per il periodo diurno e per quello notturno).

Gli edifici che si trovano affacciati sul luogo in cui Via Risorgimento e Via Madonna s'incontrano sono tutti caratterizzati da un piano terra, un primo ed un secondo piano

Dal campionamento in continuo è emerso che la sorgente sonora più disturbante è il traffico veicolare e che il Leq medio nel punto di misura è circa 59.2 dBA nel periodo diurno e 48.8 dBA in quello notturno; dalla misura di breve durata, invece, sono sortiti livelli sonori notevolmente più elevati, in particolare il Leq è 67.9 dBA (Il livello statistico L95 è molto simile nei due casi e pari a 50.3 o 50.5 dBA). In conformità a quest'ultima, (condizione peggiorativa) in facciata alle abitazioni prospicienti quest'incrocio si stima un Leq di 69.8 e 59.4 dBA (rispettivamente diurni e notturni): tali valori sono al di sopra dei limiti di zona, pertanto si ritiene appropriato intervenire con un provvedimento che limiti il rumore del traffico, nonostante i risultati emersi dal campionamento di lunga durata siano nei limiti. In tale modo si minimizza la possibilità di un superamento.

L'intervento proposto consiste nell'utilizzo d'asfalto fonoassorbente da stendere almeno nella porzione di Via Risorgimento in corrispondenza del piccolo parcheggio che precede il piccolo svincolo in oggetto e in Via Madonna dall'incrocio con Piazza degli Alpini fino a quello con Via Ponte (vedere anche Ricettore R9).

I livelli sonori in facciata alle abitazioni in oggetto, allora, diverranno, nella condizione peggiorativa, circa 67.0 dBA (nel periodo diurno) e 56.7 dBA in quello notturno.

I livelli sonori medi in facciata, che attualmente (secondo quanto emerso dal campionamento in continuo) sono pari a 61.3 e 50.1 dBA (fasce orarie diurne e notturne rispettivamente), dopo la bonifica proposta diverranno 58.5 e 49.0 dBA.

RICETTORE 9 - Sede dei Vigili Urbani
Via Madonna



Il ricettore R9 è stato collocato davanti alla sede dei Vigili Urbani di Pescantina che giace in una zona di classe IV (limiti: 65 e a 55 dBA rispettivamente per il periodo diurno e per quello notturno) rappresentata dal macroisolato n.14.

I livelli sonori in facciata alle abitazioni, che distano dalla sede stradale circa 1 m (larghezza del marciapiede), sono circa 67.0 dBA e 64.0 dBA rispettivamente diurni e notturni (il livello notturno viene stimato considerando dimezzato il traffico che si ha nel periodo diurno).

Il traffico è senz'altro la sorgente sonora più disturbante: infatti, oltre all'elevato numero di passaggi si rilevano sia il fatto che i veicoli in transito in queste strade viaggiano a velocità sostenute sia che l'afflusso di scooter e motorini influisce pesantemente sulla situazione acustica di questa zona.

L'unica soluzione per attenuare i livelli sonori dovuti ai passaggi veicolari (non potendo prevedere, in questo tratto, né schermi acustici né rallentatori o semafori) è quella di utilizzare asfalto fonoassorbente, laddove è possibile: i livelli sonori in facciata alle abitazioni risulterà essere circa 64.2 dBA nel periodo diurno e 61.1 dBA in quello notturno.

Nelle ore notturne si avrà ugualmente un superamento (di circa 6 dB), pertanto, per migliorare il comfort acustico all'interno delle abitazioni si consiglia l'installazione (od il potenziamento) degli infissi, i quali dovranno assicurare 15 dB d'isolamento acustico.

RICETTORE 11 – Zona Residenziale
Tangenziale sud vicino svincolo Via risorgimento



Il ricettore R11 individua una zona residenziale in un'area di classe III (limiti: 60 e 50 dBA rispettivamente per il periodo diurno e per quello notturno).

Presso il punto di misura (quindi alla distanza di 30 m ed ad un dislivello di 4 m) si sono ottenuti i seguenti valori medi (diurni e notturni):

- $L_{eq} = 58.2 - 49.8$ dBA
- $L_{95} = 56.5 - 48.8$ dBA

Inoltre il profilo temporale del L_{eq} è completamente determinato da L_{95} : questo significa che, essendo il traffico sulla tangenziale l'unica sorgente di rumore presente nell'area in oggetto, esso è talmente intenso da essere continuamente presente per almeno il 95% del tempo in tutte le fasce orarie.

I livelli sonori ad una distanza di una decina di metri dalla tangenziale diventano allora,

- $L_{eq} = 63.0 - 54.6$ dBA
- $L_{95} = 61.2 - 53.5$ dBA

Si stimano, pertanto, superamenti di almeno 3-5 dB rispetto ai valori dei limiti di zona: come precisato per i ricettori R4 e R5 in relazione al disturbo dovuto al rumore emesso dalla tangenziale, si propongono sia l'utilizzo d'asfalto fonoassorbente sia l'installazione di barriere (fonoassorbenti e dimensionate attraverso un'analisi specifica) lungo tutta la sua estensione.