



COMUNE DI
PESCANTINA

RIQUALIFICAZIONE VIA MONTI LESSINI TRATTO TRA VIA MOCENIGA E VIA POSTALE VECCHIA



PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato	RELAZIONE GENERALE	1
		Scala -

Progettazione:



Ing. STEFANO ROSSI
Via Vittorini 15/B
46100 - MANTOVA



COMUNE DI PESCANTINA

LAVORI PUBBLICI

Il Responsabile:

Ing. BRUNO FANTINATI

Collaboratori: **Geom. Simone Raimondi**

revisione	data	descrizione	verificato	approvato	data: APRILE 2022
00	04/2022	Prima emissione			

INDICE

1. PREMESSA	2
2. STATO DI FATTO	3
3. PROGETTO	7

1. PREMESSA

Il presente progetto è riferito alla riqualificazione di via Monti Lessini, nel Comune di Pescantina (VR), nel tratto compreso fra via Moceniga e via Postale Vecchia ed alla realizzazione di un percorso ciclopedonale adiacente alla stessa strada nel medesimo tratto e fisicamente separato da un'aiuola a verde che si interconetterà con il tratto di via Postale Vecchia già adattato e riservato alla mobilità ciclopedonale.

L'intervento ha lo scopo di riqualificare la viabilità esistente allargando la carreggiata stradale, per una lunghezza totale di 212 m, assicurando inoltre un percorso indipendente per le utenze deboli.

L'intervento si configura principalmente in:

- allargamento piattaforma stradale e carreggiata di via Monti Lessini;
- realizzazione percorso ciclopedonale protetto;
- realizzazione aiuole spartitraffico finite a verde;
- ricostruzione manufatti consortili;
- realizzazione nuovo impianto di illuminazione pubblica;
- realizzazione attraversamento pedonale protetto e rialzato che garantisca la continuità del percorso ciclopedonale di via Postale Vecchia, al fine di moderare le velocità nel tratto di strada.

2. STATO DI FATTO

Allo stato di fatto, via Monti Lessini è una strada a doppio senso di circolazione, che collega l'abitato di Pescantina con la SP 1A che attraversa il territorio comunale in località Balconi. La strada in oggetto ha un andamento planimetrico sostanzialmente regolare che presenta lievi deflessioni, mentre dal punto di vista altimetrico si rilevano due tratti a pendenza differente: nel primo tratto, da via Moceniga a via Postale Vecchia, la strada risale lungo un terrazzo alluvionale mentre a nord di via Postale Vecchia ha un andamento pressoché pianeggiante.

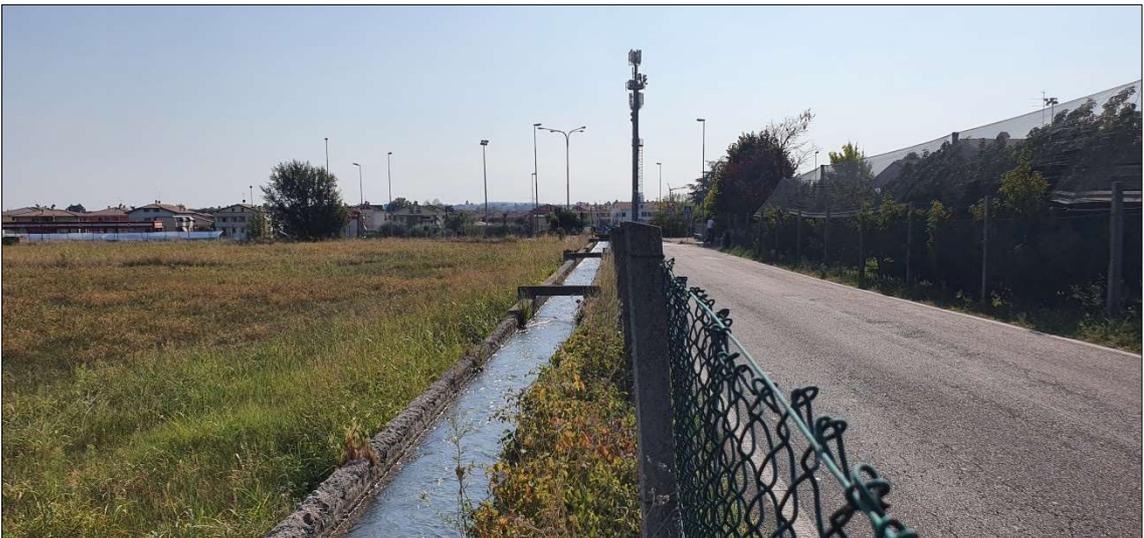
Via Monti Lessini, nel tratto in esame, è caratterizzata da una piattaforma stradale mediamente sopraelevata rispetto alla campagna circostante. La carreggiata stradale presenta una larghezza mediamente pari a 5,50 m, affiancata su entrambi i lati da banchine non pavimentate. Lungo tutta il tratto oggetto di intervento, all'esterno della piattaforma stradale sono presenti recinzioni con reti metalliche plastificate, sorrette da paletti in calcestruzzo che separano la strada dalle proprietà private, dai fondi agricoli circostanti e dai manufatti consortili.



Via Monti Lessini – direzione nord



Via Monti Lessini – direzione sud



Via Monti Lessini – canale di irrigazione esistente sul lato est



Rotatoria tra via Monti Lessini e via Moceniga



Via Monti Lessini – inizio intervento

Le intersezioni esistenti risultano quelle con via Moceniga e via Postale Vecchia. La prima è costituita da una rotatoria di diametro esterno 30 m e affiancata da marciapiedi pedonali su tutti i lati.

L'intersezione con via Postale Vecchia invece è un'intersezione a raso con precedenza a via Monti Lessini. A sud dell'intersezione è presente un attraversamento pedonale a raso non illuminato che permette ai pedoni l'attraversamento di via Monti Lessini. Si rileva la presenza di un capitello votivo in corrispondenza del quadrante nord-est dell'intersezione. Nel tratto in esame, via Postale Vecchia risulta riservata alla mobilità pedonale e ciclabile.



Intersezione tra via Monti Lessini e via Postale Vecchia

3. PROGETTO

L'intervento di progetto prevede l'allargamento dell'attuale sede stradale di via Monti Lessini nel tratto compreso fra via Moceniga e via Postale Vecchia e la realizzazione, in parallelo alla sede stradale, di un percorso ciclopedonale in sede propria, collocato lungo il lato est della strada.

La progettazione è stata preceduta dalla fase di studio dei sottoservizi presenti nell'area, come riscontrabile nel relativo elaborato, in modo da prevedere eventuali interferenze, costituita principalmente dai manufatti consortili da ripristinare.

Via Monti Lessini manterrà l'andamento plano-altimetrico esistente, quindi tutte le opere saranno eseguite adagiandosi al profilo attuale.

La piattaforma stradale sarà allargata lungo tutto il tratto di intervento, in modo da ottenere due corsie di larghezza 3,00 m, affiancate da banchine laterali di 0,25 m per una sezione totale di 6,50 m.

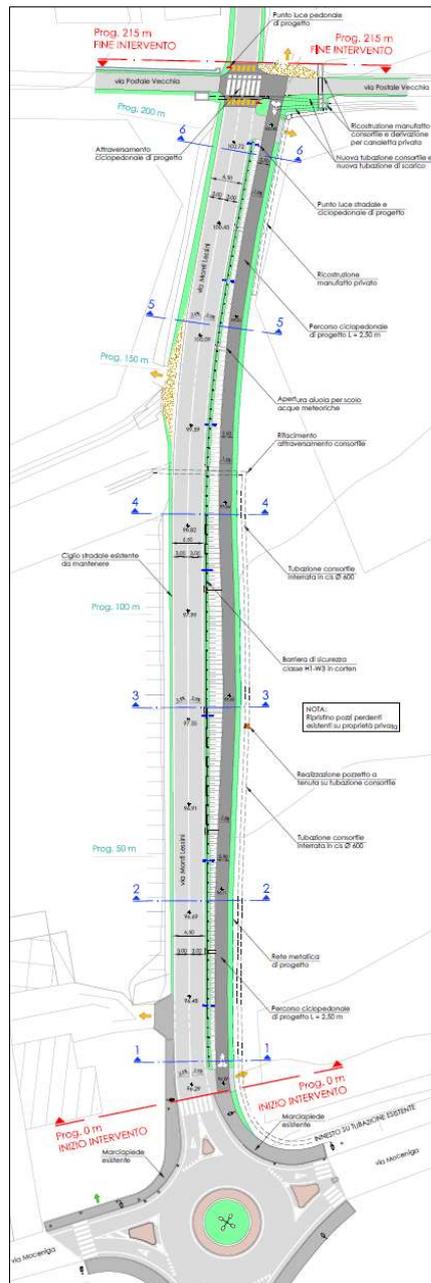
L'allargamento della piattaforma sarà riportato interamente sul margine est della strada e risulterà pertanto necessario interrare la attuale canaletta di proprietà del consorzio di bonifica in affiancamento alla strada e modificare alcuni manufatti idraulici esistenti nelle vicinanze dell'intersezione con via Postale Vecchia, in corrispondenza dell'approdo del percorso ciclopedonale.

Su Via Monti Lessini è prevista la realizzazione di un nuovo pacchetto stradale dallo spessore complessivo di 70 cm che verrà collegato con la sovrastruttura esistente mediante la posa di una geogriglia al di sotto dello strato di binder e realizzazione di idoneo ammorsamento degli strati di fondazione.

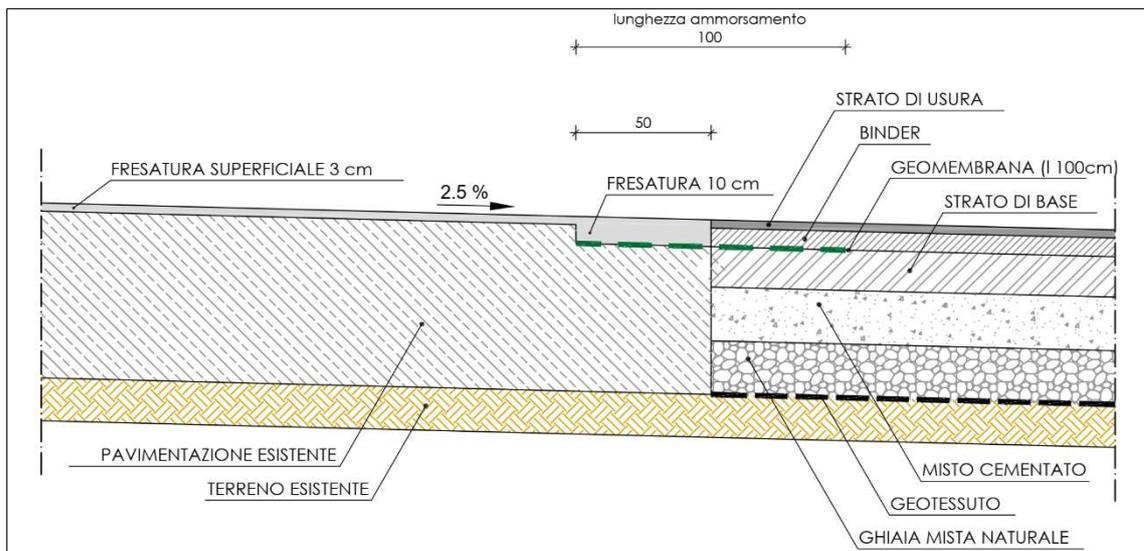
Ciascuna corsia avrà una pendenza trasversale del 2,5% circa diretta verso l'esterno della piattaforma stradale. Sulla corsia est saranno

collocati degli embrici prefabbricati in calcestruzzo che convoglieranno le acque meteoriche all'esterno della sede stradale.

Lungo il margine est di via Monti Lessini sarà installata una barriera stradale di sicurezza di classe di contenimento H1 bordo rilevato a protezione della scarpata sottostante. Tale barriera sarà in acciaio corten per favorirne l'inserimento nel contesto paesaggistico.



Estratto planimetria di progetto generale



Pacchetto stradale di progetto e ammorsamento tra vecchia e nuova sovrastruttura

Sul lato est di via Monti Lessini, nel medesimo tratto compreso fra via Moceniga e via Postale Vecchia sarà realizzato il nuovo percorso ciclopedonale in prosecuzione del percorso interrotto all'altezza della rotatoria sud. Il tracciato altimetrico si discosterà tuttavia da quello della strada in quanto sarà maggiormente aderente a quello del terreno esistente e per tale motivo anche il tracciato planimetrico non sarà del tutto parallelo a quello di via Monti Lessini.

La pista ciclabile sarà infatti realizzata ai piedi del rilevato stradale di via Monti Lessini e fra la strada e la pista ciclabile sarà interposta una scarpata a verde di pendenza non superiore a 2/3.

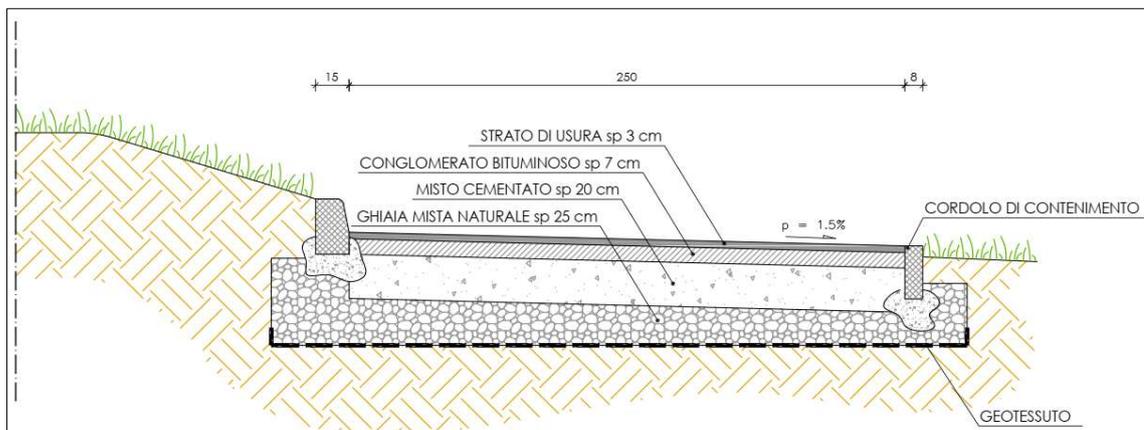
Il percorso ciclopedonale avrà una larghezza complessiva di 2,50 m e avrà una pendenza trasversale dell'1,5% diretta verso est dove sarà realizzata una piccola cunetta di guardia, al fine di favorire lo smaltimento delle acque di piattaforma. La cunetta correrà a fianco della pista ciclabile per tutta la sua lunghezza. Al di là della cunetta sarà installata la nuova recinzione per la corretta delimitazione delle proprietà private.

La sovrastruttura del percorso ciclopedonale avrà la seguente stratigrafia:

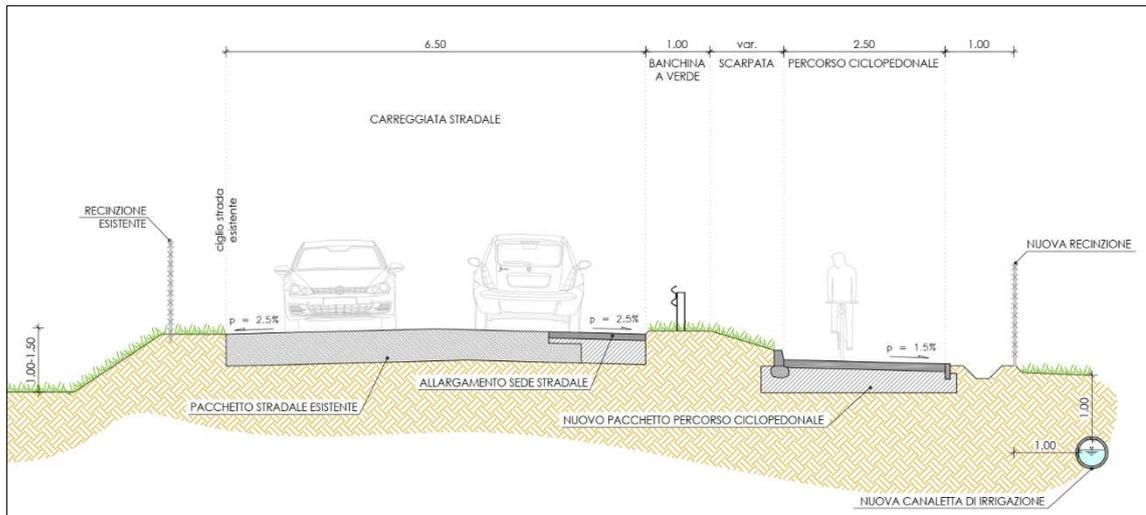
- strato di fondazione in ghiaia mista naturale di spessore 25 cm;
- strato di base in misto cementato di spessore 20 cm;
- strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso, di spessore 7 cm;
- tappeto d'usura in conglomerato bituminoso, di spessore 3 cm.

Al di sotto del pacchetto ciclabile sarà posta una guaina in geotessuto che separerà lo strato di fondazione dal sottofondo esistente.

Il percorso ciclopedonale sarà delimitato esternamente da cordolature di contenimento al fine di favorire anche la corretta realizzazione esecutiva. Quella sul lato ovest sarà collocata al piede della scarpata di via Monti Lessini e avrà una larghezza di 15 cm. Il cordolo sul lato est sarà invece collocato a raso e avrà una larghezza di 8 cm.



Pacchetto ciclopedonale di progetto



Sezione tipologica di progetto

L'intervento prevederà quindi la posa di una nuova rete metallica a maglia romboidale rivestita in materiale plastico, a delimitazione delle proprietà private e dei fondi agricoli presenti sul lato est dell'intervento. Il percorso ciclopedonale avrà una lunghezza complessiva pari a 210 m e avrà inizio da quello presente sul quadrante nord-est della rotatoria di via Moceniga e terminerà innestandosi su quello di via Postale Vecchia, dove in corrispondenza dell'intersezione tra via Monti Lessini e la stessa via Postale Vecchia, sarà riqualificato l'attraversamento pedonale esistente che verrà convertito con opportuna segnaletica in attraversamento ciclopedonale e ricollocato in asse con via Postale Vecchia. Inoltre il nuovo attraversamento ciclopedonale sarà rialzato rispetto al piano stradale di via Monti Lessini al fine di moderare la velocità dei veicoli in transito e di migliorare la percezione della presenza del percorso ciclopedonale e dell'attraversamento. L'area di attraversamento sarà anche resa più evidente tramite l'installazione di punti luce dedicati, con ottica asimmetrica pedonale, per garantire la sicurezza anche in condizioni di scarsa visibilità.



Dettaglio nuovo attraversamento ciclopedonale rialzato

L'intervento sarà completato dalla segnaletica orizzontale e verticale attraverso la quale sono chiaramente individuati gli spazi, gli obblighi e i divieti cui devono attenersi gli utenti nel percorrere la strada e i percorsi ciclabili e pedonali. In particolare la segnaletica verticale sarà prevista in classe 2.

Sarà infine prevista la realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione pubblica con corpi illuminanti a led, a servizio sia di via Monti Lessini che del nuovo percorso ciclopedonale.



Dettaglio corpo illuminante tipologico